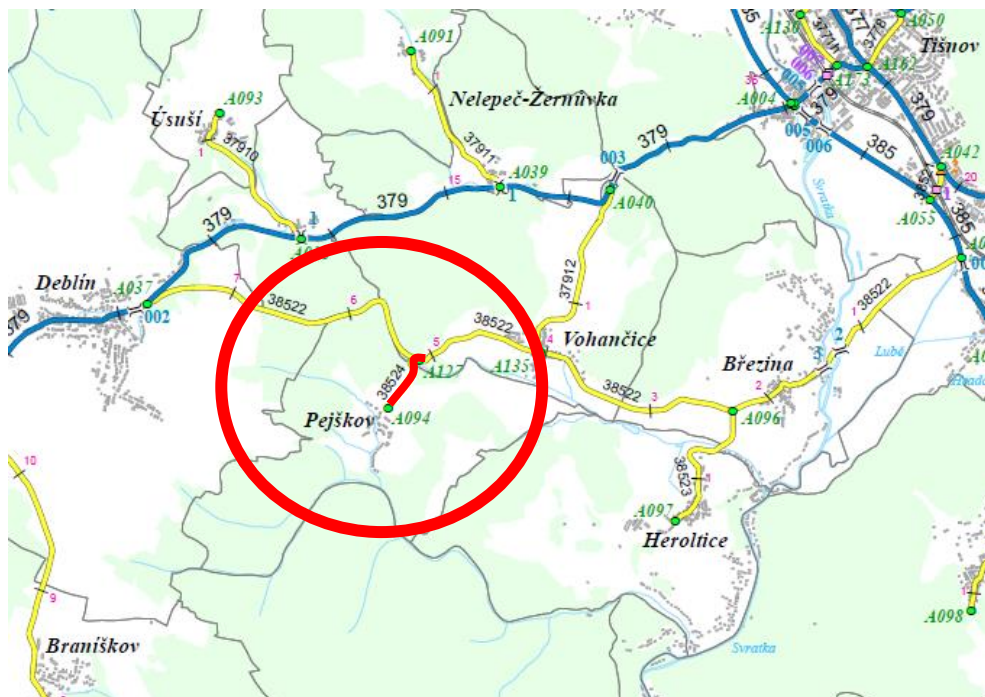


III/38524 Pejškov spojovací

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JmK, oblast SEVER



Název akce:

III/38524 Pejškov spojovací

Datum

06/2022

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č.

1

Příloha: **A. Průvodní a technická zpráva**

Dokumentace pro zadání stavby

1. Identifikační údaje

Stavba :	III/38524 Pejškov spojovací
Investor, stavebník:	Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
Projektant:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Sever

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	silnice III/38524 v extravilánu a částečně v intravilánu obce Pejškov Km 0,000 – 0,521 provozního staničení silnice III/38524
Obec:	Tišnov, místní část Pejškov; k.ú. Pejškov u Tišnova
Kraj:	Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/38524 je jedinou přístupovou komunikací do obce Strhaře. Povrch silnice vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní ohrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. Stavební stav silnice se výrazně zhoršil v uplynulých dvou letech vlivem rozsáhlé těžby z důvodu kůrovcové kalamity na okolních lesních pozemcích.

Oprava silnice III/38524 bude realizována v extravilánu v úseku od vyústění ze silnice III/38522 po začátek zástavby a v intravilánu po konec silnice v místní části Pejškov, kde na autobusovou točnu navazují místní komunikace; autobusová točna není součástí silnice III/38524. Oprava bude provedena v km 0,000 – 0,521, tj. v dl. 521 m.

Na ZÚ, KÚ, v místech napojení na místní komunikace na autobusové točně a v místě vjezdu k novému vodojemu bude provedeno frézování stávajícího povrchu pro plynulé napojení nových asfaltových vrstev.

Oprava bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- vyrovnaní stávajícího profilu v prům. tl. 40 mm z ACL 16 – v množství 101,48 m³
- obrušná vrstva ACO 11 tl. 50 mm

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 12,5 cm v celé délce úpravy. VDZ bude provedeno barvou bílou v celkové ploše 130,25 m².

Organizace dopravy

Zadavatel požaduje realizaci při následující organizaci dopravy:

- přípravné práce, ložnou vrstvu (vyrovnaní profilu) provádět za provozu – označení pracovního místa, provoz řízen semaforovou soupravou popř. lidskou silou
- **pokládku obrušné vrstvy je po projednání s OD KrÚ JMK a společností Kordis možno provádět za úplné uzavírky silnice III/38524 pouze v nepracovních dnech**

Termín realizace stavby :

zahájení – červenec 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – září 2022

V Blansku 10.6.2022

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK